

Verbesserung der Pistenqualität

Die Bergbahnen Hochsöll statten auf der Hohen Salve alle Schneerzeuger mit dem Ecosnow-Schneekatalysator von Löhnert aus.

Die Höhenlage des Skigebietes Hohe Salve von 710 bis 1.829 m ü. M. und die hohen Frequenzen von Skifahrern und Snowboardern stellen höchste Anforderungen an die Qualität und Haltbarkeit der Pisten. Die Bergbahnen Hochsöll, deren Skigebiet inmitten der Skiwelt Wilder Kaiser-Brixental liegt, achten ganz besonders auf beste Pistenbedingungen.

So war man auch sehr interessiert an den Ausführungen von Thomas Löhnert bei der Schneiakademie im letzten Herbst (siehe ISR 7/2003, S. 11) und entschied sich bald, der Sache mit diesem Schneekatalysator auf den Grund zu gehen. Mit sechs Ecosnow-Geräten legte man einen Versuch an und wählte einige Pistenstücke aus – steil und sehr stark frequentiert –, die ausschließlich mit dem verbesserten Wasser beschneit wurden. Daneben schneite man mit genau den gleichen Schneerzeugern, um einen echten Vergleich zu haben.

Erste Ergebnisse

Zuerst haben die Schneemacher um den Betriebsleiter Peter Eisenmann natürlich beobachtet, was sich bei der Grundbeschnei-

Das Skigebiet Hohe Salve, beschneit mit Ecosnow-Schneekatalysator



Foto: Löhnert

ung am frischen Schnee verändert. Bei einem Ortstermin mit dem Geschäftsführer Walter Eisenmann untersuchte man gemeinsam den Schnee von zwei identischen Schneerzeugern, die bei gleichen Einstellungen eine Nacht lang Schnee produziert hatten. Der Schnee mit Ecosnow war viel feiner und trockener, was man schon mit freiem Auge und dann noch auf einer Rasterplatte mit einer Lupe genau sehen konnte. Besonders überzeugend dabei war, dass der Schnee mit Ecosnow auch wesentlich stabiler war. Beim „Carven“ mit einer Maurerkelle sah und fühlte man deutlich, dass

der verbesserte Schnee viel weniger Abrieb hatte. Es war klar, dass das auch für die Kanten von Ski und Snowboards gelten würde und der Schnee verschleißfester ist.

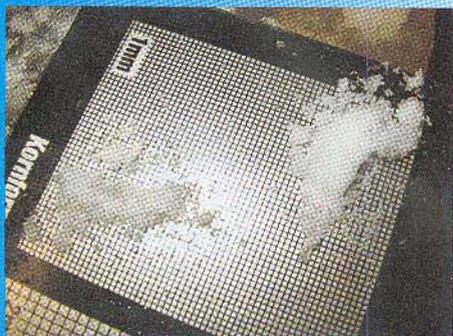
Dennoch blieb eine gewisse Skepsis bei den Schneemachern und Pistengerätefahrern, ob sich das bis ins Frühjahr hin positiv auswirken würde. Schließlich wird der Schnee täglich geschoben und gefräst, was ihn ja auch ständig verändert.

Vergleich im Saisonverlauf

Also hat man die Sache weiter beobachtet und die Pistenqualität über die gesamte Saison ins Auge genommen. Schon früh fiel auf, dass die Abschnitte mit Ecosnow immer ein Stück besser waren als die Vergleichsstücke. Es gab keinerlei Vereisung, die Piste war griffiger und schöner zum Ski fahren. Sie hat auch den zeitweiligen Regen und nassen Neuschnee besser verkraftet.

Als es dann richtig warm wurde, blieb dieser Unterschied zur Überraschung der Skeptiker immer noch erhalten. Die Piste mit dem Schneekatalysator blieb immer griffiger und trockener als die Vergleichs-

Bester Schnee mit ECOSNOW



Löhnert

Vorteile

- * Grenztemperatur
- * Schneequalität
- * Haltbarkeit

www.schneekatalysator.de

Löhnert GmbH, D-91710 Gunzenhausen

Tel. +49-9831-6748380, Fax -88715, e-mail: office@loehnert-gmbh.de

stücke. Auch die Verfrachtungen des Schnees waren deutlich geringer. Insgesamt, sagt Peter Eisenmann, war die Schneecalte- rung beim mit Ecosnow hergestellten Schnee dem normalen Schnee bis zum Saisonende hin ca. zwei Wochen hinterher.

Entscheidung zur Vollausstattung

Nachdem dann auch die Anbringung der Geräte an die Schneekanonen geklärt war, sodass die Schneemacher damit gut und ohne Zusatzbelastung arbeiten können, war der Weg frei für die Entscheidung, alle Schneeerzeuger bis auf fünf „Kontrollkanonen“ mit Ecosnow auszustatten.

Nach den Erfahrungen des Winters wissen die Hochsöller Bergbahnen nun, dass sie in Zukunft ihren Gästen eine noch bessere Pistenqualität bieten können und rechnen damit, in den folgenden Wintern mit geringerer Schneeproduktion auszukommen und dadurch die Anschaffungskosten für die Schneekatalysatoren sehr schnell hereinzuspielen. Auch ohne die mögliche Mehrproduktion genau gemessen zu haben, waren die Vorteile von Ecosnow groß genug, um sich für diese Investition zu entscheiden. ●